

C.V. (ou carte de visite)



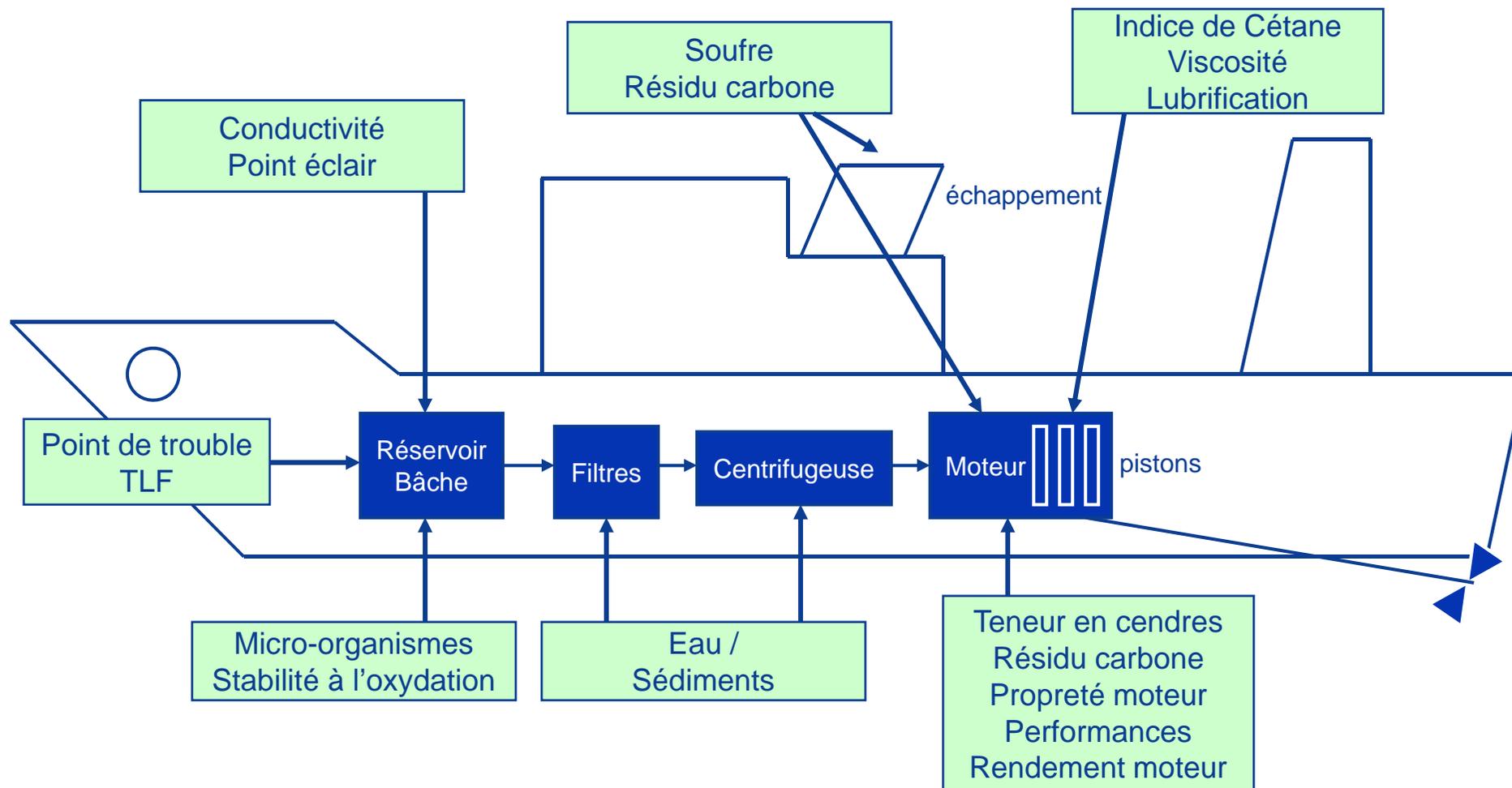
- **M. PANTHIER Gérard, 59 ans.**
- **Ingénieur Chimiste**
- **Entré chez Total, en 1972**
 - ⇒ 1982 Formulation lubrifiants auto et industrie,
 - ⇒ 1985 Directeur exploitation à TOTAL Niger,
 - ⇒ 1988 Assistance technique Afrique de l'Ouest,
 - ⇒ 1994 Ingénieur préconisations lubrifiants (agriculture et TP)
 - ⇒ Depuis 1994, Responsable Qualité carburants et combustibles – Traitement des réclamations et incidents.

Nouvelles Motorisations Diesel

Influences / conséquences sur les carburants/pêche

- **Gazole Pêche**
- **D.M.L**

Éléments de motorisation et spécifications



Nouvelles Motorisations Diesel



Nouvelles motorisations Diesel = Normes européennes EURO IV, V, VI.....

= Hautes pressions d'injection du carburant c'est-à-dire :

- **Rampe commune (« Common rail »)**
- **Injecteurs pompes**

1) Des jeux mécaniques très faibles (1 μ)

(ce qui autorise les hautes pressions : fuites réduites)

⇒ exigences accrues de lubrification par le gazole (pompe, injecteurs, régulateur)

- Si présence d'eau (eau libre, en solution, en suspension)
 - **Danger grave**
- Si présence de fines particules (fines de rouille)
 - **Danger grave (injecteurs entre autres)**
- Si viscosité trop faible (suite à mélanges Gazole + super ou pétrole lampant)
 - **Danger grave**
- Si présence d'air (par cavitation, suite à colmatage de filtres)
 - **Danger grave**

Nouvelles Motorisations Diesel



2) Températures d'injection très élevées (> 140°C)

⇒ sécurité : point d'éclair PM : 60°C mini

⇒ sensibilité du gazole à l'oxydation

= risques de formation de gommages, vernis, ou de produits d'oxydation, très colmatant

⇒ recirculation du gazole tiédi (plusieurs centaines de litres/heure)

= condensation d'eau accrue en réservoirs, surtout les plus volumineux.

= augmentation du risque d'apparition de micro-organismes (eau + température)

D'où :

- Interdiction (aux raffineurs) de mettre des EMHV dans le gazole pêche
- Propreté des réservoirs à surveiller (purge quand c'est possible...)
- Nettoyage (centrifugation et filtration) du carburant, fortement recommandé
- De plus en plus, faire du préventif avec un produit biocide dans le gazole
- Attention aux huiles végétales pures (cétane 30 à 35 et formation de gommages)